

<p style="text-align: justify;">Dia 20/08/2016 o Dia: do Maºm, de Sº Bernardo de Claraval (abade e doutor da Igraja).</p> <p style="text-align: justify;">Recentemente, a discussº em torno da mobilidade urbana recaiu sobre o transporte pºblico urbano, o valor da tarifa, a qualidade dos equipamentos, o intervalo entre eles, percurso e tudo o mais que gira em torno desse modal.</p> <p style="text-align: justify;"> ºsabido que um sistema de transporte pºblico eficiente seja ela gerida pelo poder pºblico ou concessionada, sobre trilhos ou sobre pneus, com ou sem a integraº entre eles, ºa soluº para melhorar e organizar o trºsito nos mºios e grandes centros e como consequªcia a qualidade de vida da populaº dessas localidades.</p> <p style="text-align: justify;">Levando em consideraº que a frota de veºulos nos ºltimos dez anos dobrou chegando a 60 milhºs de unidades, o impacto nas vias urbanas ºvisºel no paº todo. O Ministºio das Cidades estºciente do problema, mas necessariamente precisa trabalhar com um meio termo entre incentivar e facilitar a aquisiº de novos veºulos e promover o aumento da produº da indºstria automobilºtica e atº mesmo a instalaº de novas montadoras estrangeiras, pois ela ºgeradora de emprego e renda.</p> <p style="text-align: justify;">A soluº estºem ampliar as vias urbanas e melhorar o transporte coletivo, mas o investimento para melhorar as vias urbanas ºmuito alto, pois requer desapropriªes que oneram muito o orºmento do poder pºblico chegando a inviabilizar o projeto em certos casos. Abrir novas vias nº necessariamente vai melhorar o trºsito, pois facilita o acesso de mais automºeis como rota alternativa que vai desembocar num ºfunilº em algum ponto.</p> <p style="text-align: justify;">O transporte sobre trilhos jºestºrecebendo investimentos em algumas capitais do paº que, segundo o Ministºio das Cidades, deverºestar em funcionamento e com boa estrutura dentro de cinco anos. Para que isso aconteº, serºnecessºio um esforº imenso entre os poderes pºblicos uma vez que acontecerºuma integraº intermodal em que o transporte sobre pneus (automºeis, motocicletas, ºibus) comunicarºcom o sobre trilhos (trilhos, monotrilhos) e por sua vez com a bicicleta formando uma rede integrada que irºfavorecer a populaº diminuindo o trºsito, melhorando o meio ambiente e como consequªcia a qualidade de vida.</p> <p style="text-align: justify;">Estºexatamente aºo gargalo que irºretardar ou atº mesmo inviabilizar projetos.</p> <p style="text-align: justify;">As empresas ligadas aos poderes pºblicos, nº conversam entre si. Basta prestar atenº quando uma rua estºsendo recapeada ou recebendo o benefºio do asfaltamento nos bairros para perceber isso. Quando a via estºpronta, bem asfaltada e bonita como um ºtapeteº como se costuma dizer, a empresa de ºua, gº, energia ou esgoto estºlºpara fazer reparos que estava agendada hºmuito tempo e abre um enorme buraco e faz, mal e porcamente, o reparo que com o tempo forma um desnºel que poderia muito bem ser evitado.ººº Deveria existir uma conexº direta entre os diversos departamentos para estarem a par daquilo que cada um irºexecutar e, se for o caso, interferir e mudar a agenda conforme as necessidades de cada uma.</p> <p style="text-align: justify;">Essa explanaº toda para dizer que para acontecer uma integraº intermodal, vai ser necessºio que as empresas ligadas aos poderes pºblicos interajam entre si. Que os gestores conversem e apresentem suas dificuldades e diferenºs para que nº aconteº o que ocorre em quase todas as cidades onde o Metrºestºem construº. A cada estaºo construªa e pronta, faltam baias para ponto de taxis, recuo para parada dos ºibus e de automºeis particulares que vº desembarcar ou embarcar passageiros usuºios do Metrº Essa situaº vai, inevitavelmente, congestionar o trºsito e causar transtorno para todos inclusive ao entorno num raio de, pelo menos, duzentos metros.</p> <p style="text-align: justify;">Passados muitos meses e milhares de reclamaºes, os tºnicos se reºnem e chegam ºconclusº de que

◆necess◆io fazer adequa◆es. Quebra-se tudo que est◆perfeitamente pronto, destroem jardins e ◆eas verdes projetadas pelo pr◆rio Metr◆gastando mais dinheiro do Er◆io sendo que, se os acertos tivessem sido feitos quando da elabora◆o do projeto, todo o trabalho e gastos extras teriam sido evitados. Uma boa GEST◆ est◆passando longe dos poderes p◆blicos.</p> <p style="text-align: justify;">www.naganuma.com.br◆◆◆  
mn@naganuma.com.br◆◆◆ Twitter - @mtnaganuma</p>