

<p style="text-align: justify;">Dia 14/05/2016 o Dia: de S Matias, Continental do Seguro, de Santa Madalena de Canossa, de Santa Petrolina, do Apotolo, Aniversário de Assis Brasil AC, Aniversário de Manoel Urbano AC, Aniversário de Senador Guimard AC.</p> <p style="text-align: justify;">O transporte coletivo, principalmente nos grandes centros, tema de debate constante por diversas classes que são direta ou indiretamente envolvidos com o assunto.</p> <p style="text-align: justify;">Vários são os motivos que envolvem as discussões que acabam em embates entre políticos, técnicos, sindicalistas e governantes. Atualmente, alguns jornalistas estão empunhando bandeira a favor de temas complicados a respeito do serviço oferecido, alegando má qualidade, valor elevado e outros itens inerentes ao sistema em funcionamento.</p> <p style="text-align: justify;">A integração entre as diversas alternativas de transporte coletivo adotado hoje, não é de fácil solução como defendem algumas pessoas. Não é simplesmente chegar ao final do dia e dividir entre as partes aquilo que foi arrecadado. É preciso levar em consideração o trajeto, tipo de veículo e muitos outros itens que deverão ser apreciados para que se faça a integração correta para que as partes não sejam prejudicadas.</p> <p style="text-align: justify;">Na cidade de S Paulo, por exemplo, foi criada uma comissão de compensação para a viabilização da integração Metrô x CPTM (Cia de Trens Metropolitanos) e ônibus.</p> <p style="text-align: justify;">De uma maneira simples e didática, o Benefício Fiel conseguiu demonstrar muito bem a sistemática do funcionamento do Bilhete Único instituído na cidade de S Paulo que reproduzo a seguir:</p> <p style="text-align: justify;">No primeiro embarque, partindo do Metrô ou Trem, quando o usuário passar o Cartão Bilhete Único pelos validadores (instalados sobre os bloqueios das estações), serão debitados R\$ 2,10. Em seguida, ao utilizar o ônibus, será descontada a diferença de R\$ 0,90, complementando, assim, a Tarifa de Integração. O usuário terá direito ainda, no período de duas horas, contando do momento da primeira validação do Bilhete, a fazer mais dois embarques nos ônibus municipais sem custo adicional.</p> <p style="text-align: justify;">Para o usuário que utiliza inicialmente o ônibus do Município de S Paulo, ao passar o Cartão Bilhete Único na catraca será descontado o valor de R\$ 2,00. Em seguida, ao utilizar o Metrô ou Trem da CPTM, será debitada a diferença no valor de R\$ 1,00.</p> <p style="text-align: justify;">Depois de usar uma vez o ônibus e também uma vez o Metrô ou Trem, o usuário continua com o direito de, sem pagar mais nada, embarcar outras duas vezes em ônibus, considerando sempre o período das duas horas a partir da primeira validação do Bilhete.</p> <p style="text-align: justify;">Sendo assim é possível fazer até quatro embarques no período de duas horas, sendo um no sistema sobre trilhos (Metrô ou Trem da CPTM) e três em ônibus, dentro da cidade de S Paulo (Fonte: Benefício Fiel).</p> <p style="text-align: justify;">Vejam que é um tanto quanto complexo, mesmo tentando, num exercício mental de matemática, chegar a um alicata de valores e tempo. Muitas horas foram gastas para se encontrar a fórmula desejável para satisfazer os interessados (entenda-se empresários, Estado, Município e usuários) nesse complexo sistema chamado de integração.</p> <p style="text-align: justify;">Pessoas fazem incursões nesse assunto sem a mínima noção da complexidade que a envolve dando a impressão que todos os meios são iguais em tamanho, despesa, consumo e muitos outros itens que fazem parte da planilha para a composição do custo/benefício para que nenhuma das partes sejam prejudicadas.</p> <p style="text-align: justify;">Com a inauguração de outras linhas do metrô como a amarela, lilás como exemplo, integrando com as linhas da CPTM (Companhia de Trens Metropolitanos), o trânsito das pessoas ficou mais rápido e intenso. Isto facilitou muito a mobilidade principalmente para aqueles que se deslocam de longa distância até seu destino. A grande maioria faz baldeação

do ônibus para o trem e deste para o metrô e vice versa várias vezes durante o seu trajeto e mesmo assim o tempo da viagem ficou reduzido em mais de uma hora para grande parte dos passageiros. Para quem conhece um pouco a cidade de São Paulo, a partir do momento em que o trem começa a se movimentar na estação Luz do metrô até a total parada na estação Pinheiros (Marginal Pinheiros), são aproximadamente 24 a 25 minutos. Um ganho de tempo significativo para não dizer fantástico. Esse trecho em um ônibus ou automóvel demoraria, no máximo, uma hora e meia com tempo bom, normal e sem chuva.

<p style="text-align: justify;">[www.naganuma.com.br](http://www.naganuma.com.br) [mn@naganuma.com.br](mailto:mn@naganuma.com.br) Twitter - @mtnaganuma</p>